

ZELEROS desplegará su tecnología hyperloop en el Puerto de Sagunto para demostrar su sistema de transporte de contenedores

- **La Autoridad Portuaria de Valencia ha aprobado la concesión de un espacio en el Puerto de Sagunto a ZELEROS para llevar a cabo su proyecto piloto SELF.**
- **El piloto servirá como plataforma para demostrar la tecnología de motor lineal de ZELEROS para desplazar mercancías en puertos y aeropuertos con 0 emisiones.**

Valencia, España, 17 de febrero de 2022. [ZELEROS](#), la empresa europea con sede en Valencia que lidera el desarrollo de un sistema de transporte hyperloop, construirá en el Puerto de Sagunto un prototipo de su sistema de transporte de contenedores autónomo SELF (Sustainable Electric Freight-forwarder). Esta tecnología permitirá avanzar a la compañía tecnológica en el desarrollo de su sistema hyperloop con una aplicación destinada a descarbonizar y automatizar movimientos de contenedores entre terminales. Este proyecto es posible gracias al apoyo de la Autoridad Portuaria de Valencia, cuyo Consejo de Administración, este viernes 11 de febrero de 2022, ha aprobado la cesión de un terreno para la instalación del prototipo.

El sistema SELF tiene por objetivo acelerar la transición de puertos y aeropuertos hacia la sostenibilidad y automatización. El sistema se compone de unos vehículos (o bogies) guiados y propulsados por los carriles donde está instalado el motor lineal. Esta tecnología ha sido desarrollada junto al Centro de Investigaciones Energéticas, Medioambientales y Tecnológicas (CIEMAT). Este motor lineal, 100% eléctrico y que puede ser operado de forma totalmente automatizada, de forma similar a los sistemas de intralogística que podemos encontrar en los almacenes logísticos, reduciendo emisiones y mejorando la eficiencia de la operativa portuaria.

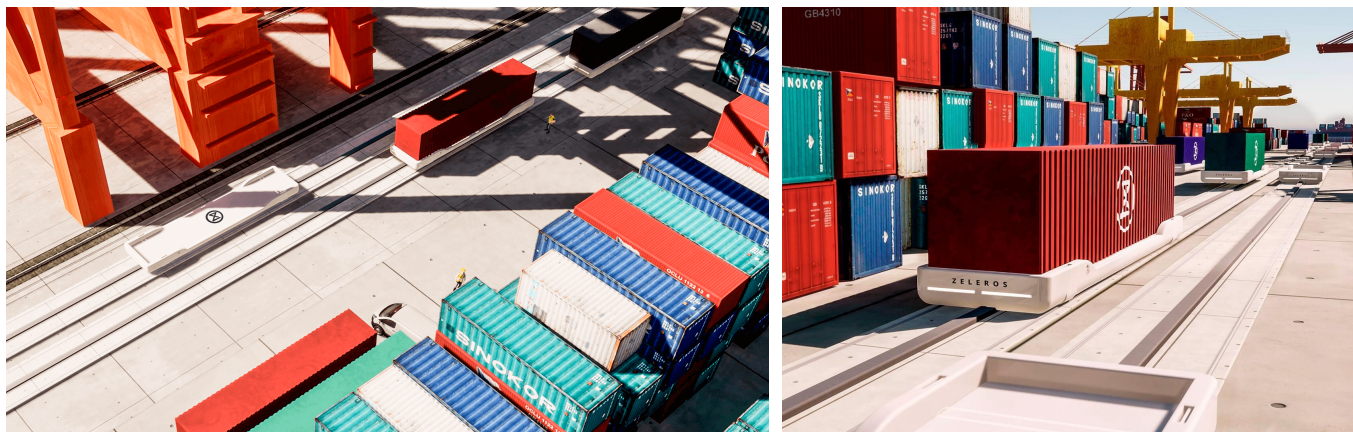
Con el objetivo de demostrar la capacidad de la tecnología y su impacto en aplicación portuaria, el proyecto piloto se instalará en el Puerto de Sagunto. Un entorno privilegiado para acercar al máximo la tecnología al entorno de aplicación final. El prototipo consiste en una lanzadera de 100 metros donde el motor lineal será sometido a varias misiones que validen la funcionalidad del sistema.

David Pistoni, co-fundador y director ejecutivo en ZELEROS destaca: "Las tecnologías de hyperloop son aplicables también a otros sectores, como el portuario, y con este piloto pionero en el mundo demostraremos y optimizaremos el sistema SELF, acelerando el camino hacia su comercialización que permitirá implementarlo en puertos de todo el mundo".

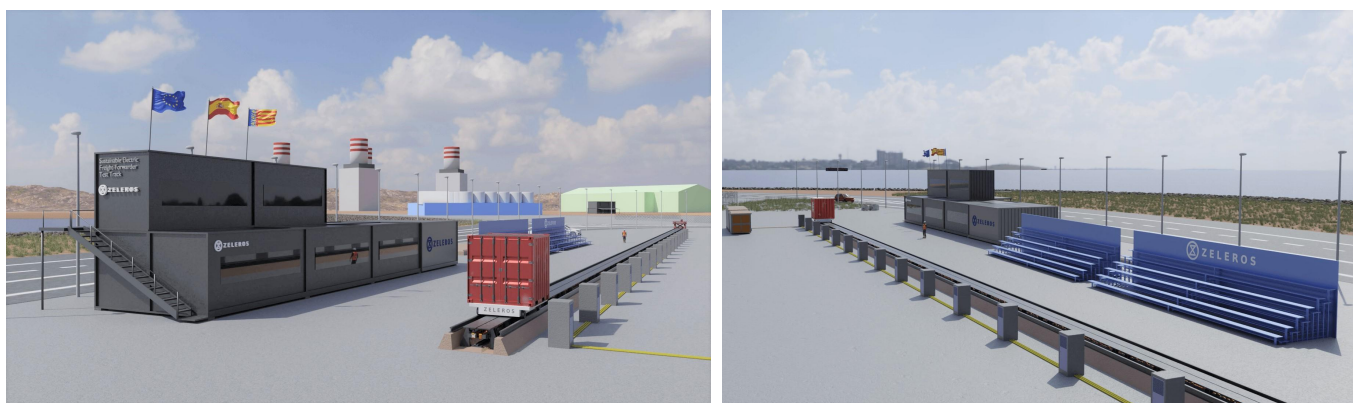
Aurelio Martínez, Presidente de la APV destaca: "la concesión de este espacio a la start-up valenciana ZELEROS reafirma el compromiso de Valenciaport con la innovación. Los puertos son espacios de innovación que acogen experiencias innovadoras como la de Zeleros; así es como se avanza hacia operativas cada vez más sostenibles, eficientes y seguras. Y por supuesto, con este proyecto, el Puerto de Sagunto lanza el mensaje claro de identificarse como un enclave industrial e innovador de referencia del Mediterráneo para las próximas generaciones."

Además de ZELEROS, en este proyecto participa también CIEMAT y la empresa polaca Magneto, especializada en la fabricación de aceros eléctricos. El proyecto está apoyado por el programa europeo

Eureka-Eurostars y está cofinanciado por el CDTI, Centro para el Desarrollo de la Tecnología Industrial; el NBCR, Centro Nacional de Investigación y Desarrollo de Polonia. Así pues, el proyecto está alineado con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la UE, allanando el camino para construir un futuro con bajas emisiones de carbono y una movilidad y operativa portuaria más sostenible.



Ilustraciones del producto: sistema SELF para puertos.



Ilustraciones del prototipo que será instalado en el Puerto de Sagunto.

Sobre ZELEROS:

[ZELEROS](https://www.zeleros.com) es la empresa europea con sede en España que lidera el desarrollo de un sistema hyperloop escalable. Las tecnologías únicas de ZELEROS integradas en el vehículo reducen radicalmente los costos por kilómetro de infraestructura de hyperloop y su uso presiones similares a la aviación ofrecen una certificación simplificada, utilizando sistemas de seguridad ampliamente probados para aviones y ferrocarriles. La compañía aplica estas tecnologías

pioneras en el desarrollo de soluciones de movilidad avanzada para la automatización de puertos y aeropuertos como SELF (Sustainable Electric Freight-forwarder).

La compañía moviliza a más de 180 personas en todo el mundo, trabajando con líderes de renombre mundial en los sectores ferroviario, de infraestructuras, aviación y energético tales como Renfe, Airbus, Acciona, Arcelormittal, Red Eléctrica de España, Capgemini Engineering, EIT Innoenergy o Grupo CAF, así como Universidades y centros de investigación como CIEMAT, UPM, UPV e inversores internacionales como Plug and Play Tech Center (Silicon Valley).

Zeleros trabaja junto a la Comisión Europea y actores del ecosistema hyperloop para la creación de un marco regulatorio y de estándares que garanticen la interoperabilidad transfronteriza de este nuevo medio de transporte, para convertirse en una referencia global en movilidad de ultra alta velocidad y expandir la red de transporte transeuropea de alta velocidad. www.zeleros.com